HOLDER

HOLDER SERIE C / B 250

VENTAJAS, EQUIPAMIENTO Y DATOS TÉCNICOS

HOLDER
SERIE C / B 250

CÓMODA CABINA

Disfrute de una vista perfecta de los equipos adjuntos y del máximo confort durante las operaciones de trabajo.

- Confortable cabina con aire acondicionado y vista panorámica de 360°
- Ventanas deslizantes a ambos lados
- Muy espaciosa también para conductores pesados y fuertes
- Asiento con suspensión neumática con calefacción, ajustable en altura y longitudinalmente, con suspensión longitudinal horizontal
- Serie C disponible también con cabina para 2 personas
- Cabina para 2 personas con el asiento de pasajero – también aprobada para uso en el trabajo

3 ZONAS DE ENGANCHE

Para el uso flexible de potentes aperos.

- 2 zonas de enganche normalizadas (elevación frontal y trasera) y una tercera zona de enganche para el montaje de aparatos
- Montaje de equipos sin herramientas por una sola persona
- Elevador frontal móvil en 3 dimensiones y con doble efecto, con amortiguación de oscilaciones, gancho ajustable de CAT IN a CAT I
- Elevador trasero con doble efecto con amortiguación de oscilaciones, gancho ajustable de CAT IN a CAT I
- Toma de fuerza delantera mecánica (B 250 hidráulica)
- Toma de fuerza trasera hidráulica

Holder C 70 SC

FÁCIL ACCESO AL SERVICIO

Las tareas de servicio diarias se pueden realizar sin desmontar los accesorios.

- La cubierta de motor hidráulico basculante con bastidor de montaje integrado (incl. equipo semi-montado)
- Cabina basculante hidráulica
- Depósitos basculantes a ambos lados
- Batería para, p. ej., ayuda de arranque en invierno, accesible desde el exterior

Las imágenes pueden incluir equipamientos especiales y opciones

Holder B 250

HOLDER POWERDRIVE

Menor consumo, más potencia.

- Cuatro fuertes motores de rueda de 400 cm³ proporcionan, en comparación con la tracción normal en las cuatro ruedas, un 40 % más de tracción y 50 % de ventaja en la superación de pendientes
- Durante el transporte, el sistema de tracción inteligente asegura hasta un 30 % de ahorro de combustible mediante la desconexión del eje trasero
- El cambio totalmente automático entre tracción en las cuatro ruedas y tracción en dos ruedas, así como entre media potencia y potencia total de los motores de las ruedas ayudan al conductor
- Disponible estándar en el Holder C 70, opcional en el Holder C 270
- Incl. freno en las cuatro ruedas, para mayor seguridad

Las ventajas más importantes:

- Mayor capacidad de ascenso
- Más tracción y fuerza de empuje
- Enorme confort de conducción y funcionamiento
- Reducción del ruido del motor y ahorro de combustible durante el transporte

CONSOLA DE MANDO ERGONÓMICA

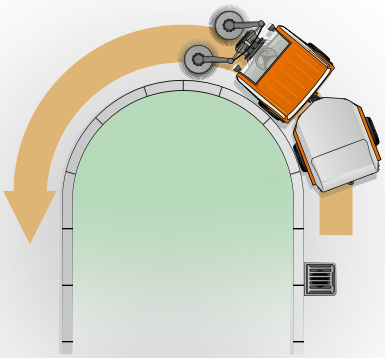
El manejo intuitivo permite un funcionamiento cómodo y fácil.

- Reposabrazos oscilante montado en el asiento
- Funcionamiento con 1 sola mano
- Funciones más importantes incluidas en joystick marcha adelante / atrás, control de velocidad y valor constante, así como manejo de las válvulas de control
- Cambio de programa de conducción para 4 o 5 marchas de conducción y de trabajo
- Incl. control de límite de carga: ajusta automáticamente la velocidad del vehículo a la toma de fuerza en el equipo montado delante

TECNOLOGÍA QUE ENTUSIASMA

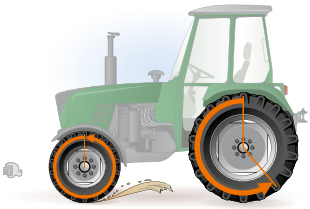
DIRECCIÓN ARTICULADA

- El chasis frontal y el chasis trasero como también los accesorios delanteros y traseros se mueven en el mismo carril
- Garantiza la agilidad, precisión y estabilidad direccional, menor radio de giro y óptima transmisión de energía
- Sus ventajas: menor esfuerzo de maniobra, poco trabajo de repaso, trabajo preciso y cerca de los bordes, protección del suelo y el mínimo desgaste de los neumáticos



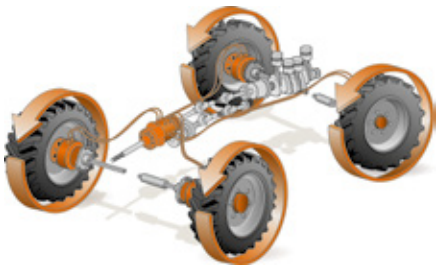
CUATRO RUEDAS DE IGUAL TAMAÑO

- Garantiza una perfecta tracción incluso en pendientes pronunciadas (sin avance de todas las ruedas)
- Sus ventajas: alto rendimiento en pendientes, protección óptima del suelo, bajo desgaste de los neumáticos



TRACCIÓN PERMANENTE EN TODAS LAS RUEDAS

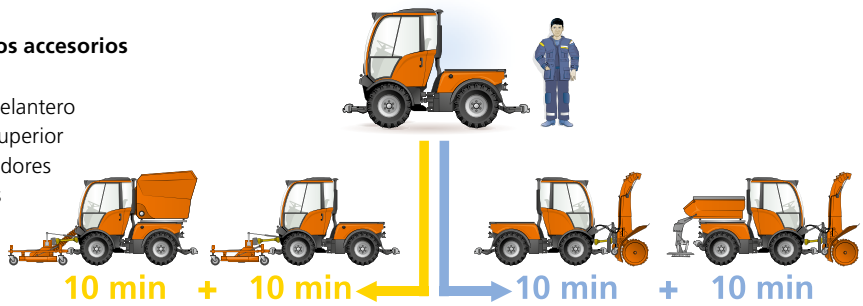
- Permite una distribución óptima de la potencia en las cuatro ruedas
- Sus ventajas: máximo rendimiento de tracción también sobre superficies difíciles, la mejor tracción, alta capacidad de ascenso, protección óptima del suelo



CAMBIO RÁPIDO DE EQUIPO

Gracias al diseño sofisticado con interfaces estandarizadas los accesorios se pueden cambiar rápida y fácilmente con Holder.

- Los aperos frontales se colocan en dos ganchos en el elevador delantero (CAT IN, CAT I), la fijación se realiza con tornillos en el soporte superior
- Los aperos posteriores como remolques, contenedores o esparcidores se acoplan fácilmente sobre el bastidor y se fijan con dos pernos
- A continuación sólo hay que unir las mangueras hidráulicas a los acoplamientos rápidos anti-goteo

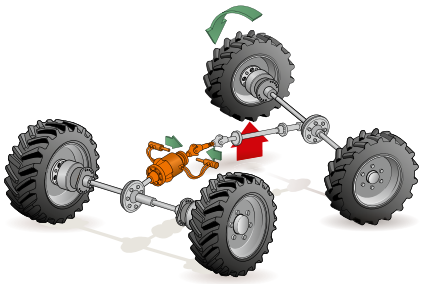


MARCHA CONTINUA HASTA 40 KM/H

- Sin interrupción de la tracción
- Transporte: conducción automotiva mediante pedal de gas hasta 40 km/h
- Uso para el trabajo: control de velocidad con potenciómetro giratorio en el joystick
- Control de velocidad alternativo con pedal de gas con un régimen constante = transmisión de tracción SDS

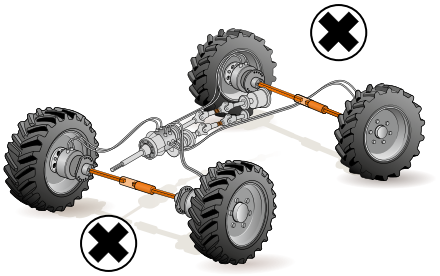
COMPENSACIÓN DE CARGA DE LAS RUEDAS

- Permite el contacto permanente con el suelo de las cuatro ruedas, incluso en terrenos escarpados o irregulares o al conducir por encima de obstáculos
- Sus ventajas: seguridad al girar en pendiente, al circular por los bordes de las aceras y al usar grandes aperos con alto centro de gravedad; además, se amortiguan los movimientos oscilantes al circular por las carreteras



BLOQUEO DIFERENCIAL MECÁNICO

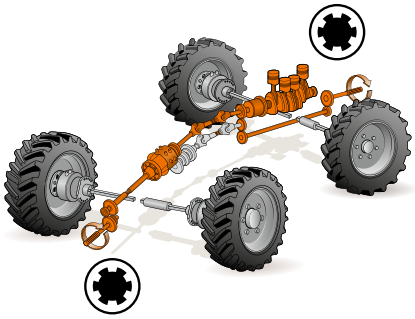
- Asegura la transmisión de potencia uniforme a los dos ejes en condiciones extremas
- Sus ventajas: tracción óptima, menor riesgo de accidentes, el bloqueo del diferencial se puede activar mediante una palanca



TOMA DE FUERZA* MECÁNICA

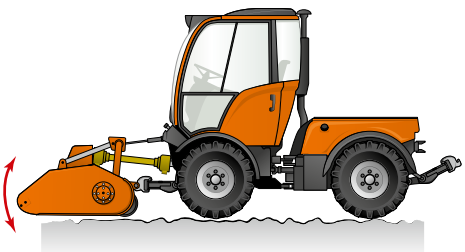
- Asegura la transmisión de potencia constante a los accesorios y una muy alta eficiencia
- Sus ventajas: posibilidad de montaje de equipos grandes y pesados, menor entrada de calor en el sistema hidráulico, intervalos de trabajo más largos, menor consumo de combustible

* no en el B 250



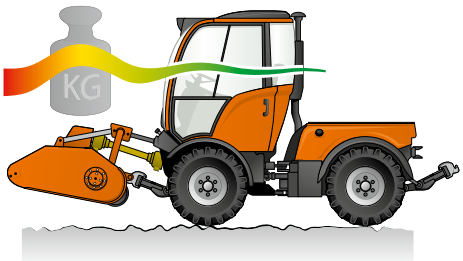
COMPENSACIÓN DE PESO ELECTRO-HIDRÁULICA

- El peso del apero se puede distribuir de forma uniforme al total del vehículo
- Mediante el control electro-hidráulico, se mantiene el contacto con el suelo de manera óptima
- Más tracción durante el trabajo, p. ej., sobre superficies resbaladizas, protección del equipo (p. ej., en el triturado), mayor estabilidad durante el giro en una pendiente



AMORTIGUACIÓN DE VIBRACIONES EN EL ELEVADOR TRASERO Y DELANTERO

- Asegura que, al circular por carreteras, el peso del dispositivo frontal actúe sobre el acumulador de presión hidráulica
- El sistema amortigua vibraciones y equilibra los movimientos del cuerpo del vehículo en carreteras desiguales o a altas velocidades
- Sus ventajas: extraordinaria comodidad para el conductor y protección de todo el dispositivo cuando se trabaja y conduce con todos los aperos



DATOS TÉCNICOS

	B 250	**C 250 / C 270**	**C 350 / C 370**	**C 70 SC**	**C 70 TC**
	Cabina monoplaza	**Cabina monoplaza**	**Cabina biplaza**	**Cabina monoplaza**	**Cabina biplaza**
MOTOR	Kubota 4-cilindros-4-tiempos-diésel	C 250 / C 350: Kubota 4-cilindros-4-tiempos-diésel C 270 / C 370: Kubota 4-cilindros-4-tiempos-turbodiésel		Kubota 4-cilindros-4-tiempos-turbodiésel	
Cilindrada	2615 cm^3				
Rendimiento	36,5 kW (50 CV)	C 250 / C 350: 36,5 kW (50 CV) C 270 / C 370: 49,2 kW (67 CV)		48 kW (65 CV)	
Momento de giro	167,5 Nm	C 250 / C 350: 167,5 Nm C 270 / C 370: 217,0 Nm		225,0 Nm	
Velocidad nominal	2700 rpm			2400 rpm	
Refrigeración	Refrigeración por agua				
Depósito de combustible	65 l				
TRACCIÓN	Tracción hidrostática con control digital electrónico, regulación de velocidad variable continua, amortiguación de los ejes delantero y trasero (no en el B 250)				
	Tracción permanente en las cuatro ruedas			PowerDrive tracción en las cuatro ruedas	
Bloqueo del diferencial	Delantero y trasero mecánico, al mismo tiempo, conmutable electro-hidráulico, funciona al 100 % en ambos ejes				
Velocidad máxima	40 km/h				
Tomas de fuerza	Detrás: tracción hidráulica, 540 rpm opcional	Opcional: dependiente de la carga, tomas de fuerza delantera y trasera independientes conmutables por separado delante: accionamiento mecánico, 1000 rpm o seleccionable 540 rpm detrás: accionamiento hidráulico, 540 rpm, tamaño: 1 $^3/_8$ pulgada			
Frenos	Frenos de tambor hidráulicos en el eje delantero, actuando sobre la transmisión hidrostática como frenos en las cuatro ruedas, frenos de estacionamiento eléctricos en el eje delantero			Frenos hidráulicos en las cuatro ruedas, frenos de estacionamiento con accionamiento eléctrico en el eje delantero	
SISTEMA HIDRÁULICO	Bomba hidráulica de 34 l/min, opcionalmente ampliable con bomba de desplazamiento de dispositivo adicional de 80 l/min o bomba tándem de 25 l/min + 60 l/min			Bomba hidráulica de 44 l/min, opcionalmente ampliable con bomba de desplazamiento de dispositivo adicional de 70 l/min	
Cantidad de aceite hidráulico	38 l			37 l	
Fuerza de excavación	Delante 1100 kg / detrás 1100 kg				
Elevación de tres puntos	Tres puntos estándar, ganchos con ajuste continuo de CAT IN a CAT I				
Válvulas de control adicionales	Amplias opciones de expansión, de acuerdo con el uso				

SUS VENTAJAS

Ahorro de costes | **Ahorro de tiempo** | **Seguridad** | **Comodidad** | **Resultado del trabajo**

	B 250	**C 250 / C 270**	**C 350 / C 370**	**C 70 SC**	**C 70 TC**
	Cabina monoplaza	**Cabina monoplaza**	**Cabina biplaza**	**Cabina monoplaza**	**Cabina biplaza**
PESO	Incluido el conductor con 75 kg, dependiendo de los neumáticos y equipos				
Peso en vacío	1791 – 2194 kg	1791 – 2194 kg	1979 – 2382 kg	1928 – 2355 kg	2089 – 2513 kg
Peso total permitido	3500 kg	3500 – 3800 kg		3500 – 4000 kg	
Carga por eje permitida	Delante 2300 kg / detrás 2300 kg				
Carga vertical en el enganche de remolque	Máx. 600 kg				
Masa remolcable	Sin freno 1500 kg / con freno de inercia 3500 kg				
Máxima carga útil (40 km/h)	1709 kg	1709 kg	1521 kg	1872 kg	1711 kg
DIMENSIONES	Dependiendo de l os neumáticos	Dependiendo de los neumáticos y del montaje de la cabina			
Distancia entre ejes	1700 mm	1700 mm	1750 mm	1820 mm	1870 mm
Longitud total	2808 – 3650 mm	2808 – 3650 mm	3181 – 4070 mm	2928 – 3770 mm	3301 – 4190 mm
Altura total	1985 – 2050 mm	1995 – 2285 mm	2152 – 2272 mm	2050 – 2260 mm	2220 – 2272 mm
Ancho exterior total	1130 – 1423 mm	1130 – 1530 mm	1320 – 1530 mm	1170 – 1530 mm	1360 – 1530 mm
Radio de círculo de giro interior	Desde 1390 mm	Desde 1390 mm	Desde 1440 mm	Desde 1490 mm	Desde 1620 mm
Dimensiones de la plataforma	1250 x 1060 x 300 mm o 1330 x 1260 x 300 mm				

HOLDER EN ACCIÓN: www.youtube.com/user/maxholdergmbh

CON NOSOTROS ESTÁ EN BUENAS MANOS

- 24 meses de garantía
- 24 horas para el suministro de repuestos
- Suministro fiable de piezas de repuesto
- Red de servicio cercana y socios in situ
- Larga vida útil
- Mantienen su alto valor
- Alquiler, financiación y leasing
- Homologación en toda Europa

SERVICIO DE INVIERNO

SEGAR Y MANTENER

BARRER Y LIMPIAR

06/2016 Lengua: Español Número de identificación: 161840 Las características y el diseño de los productos están sujetos a cambio sin previo aviso
Utilización adecuada de los implementos conforme a la evaluación de implementos Holder

Asesoramiento óptimo, venta y servicio de su distribuidor autorizado:

HOLDER

NO COMPROMISOS

Max Holder GmbH
Max-Holder-Straße 1 | D-72555 Metzingen
Teléfono: +49 7123 966-0 | Fax: +49 7123 966-213
info@max-holder.com | **www.max-holder.com**