

HOLDER

KEINE KOMPROMISSE



HOLDER L 560

TECHNISCHE DATEN HOLDER L 560

Motor	Motor	Deutz-4-Takt Diesel, 3619 cm ³
	Leistung	45,9 kW (62 PS)
	Zylinder	4
	Kühlung	Integrierte Öl-Luftkühlung
	Luftfilter	Trockenluftfilter mit akustischer Warneinrichtung
Antrieb	Tankinhalt (Kraftstoff)	51 l
	Getriebe	Vollsynchron 12-Gang Wendegetriebe
	Antrieb	permanenter Allradantrieb, 4 gleich große Räder
	Differenzialsperre	vorne und hinten, gleichzeitig elektrohydraulisch schaltbar, Bedienung über Kippschalter, wirkt 100% auf beide Achsen
	Max. Höchstgeschwindigkeit ²	35 km/h
	Zapfwellen	Lastschaltbare, unab. Motorzapfwelle - vorn: 1000 U/min - hinten: 540 / 750 U/min
	Bremsen	hydraulisch betätigte nasse Mehrscheibenbremse, wirkt als Allradbremse auf alle 4 Räder
Hydraulik	Lenkung	Vollhydrostatische Knicklenkung (Load-Sensing)
	Hydraulikanlage/-pumpe	35 l/min + 27,5 l/min (Tandempumpe)
	Hydraulikölmenge	18 l
	Aushubkraft hinten/vorn	1800 daN, Normdreipunkt KAT I / 700 daN, Frontdreipunkt KAT I
	Zusatzsteuerventile	Umfangreiche Erweiterungsmöglichkeiten abgestimmt auf den jeweiligen Einsatzzweck
Kabine	Kabine	Wahlweise Klappbügel, Teilkabine (mit Dach und Frontscheibe) oder Vollkabine
	Klimaanlage und Aktivkohlefilter	optional
Gewicht ¹	Leergewicht	1960 - 2540 kg
	zul. Gesamtgewicht	2800 kg
	zul. Achslast vorn/hinten	1700 kg
	Stützlast an der Anhängerkupplung	600 kg
Maße	Radstand	1752 mm
	Gesamtlänge mit Heckdreipunkt	3309 mm
	Gesamthöhe mit Kabine ²	2006 - 2075 mm
	Gesamthöhe mit Klappbügel ²	2049 - 2116 mm
	Spur ²	811 - 1164 mm
	kleinste Gesamtaußenbreite ²	1011 mm

¹ einschl. Fahrer mit 75 kg, je nach Bereifung und Ausstattung ² je nach Bereifung

DER WENDIGE LADER

Mit seinem kurzen Vorbau, der tiefgezogenen Haube und der besonders schmalen Gesamtbreite ist der Holder L 560 nicht nur extrem wendig, sondern bietet auch beste Übersicht bei allen Arbeiten.

Wie bei allen Holder-Fahrzeugen steht auch hier der Fahrer im Mittelpunkt. Die komfortable Fahrerkabine bietet mit dem weiten Blickfeld einen ergonomischen Arbeitsplatz, dem es an nichts fehlt.



SERIENMÄSSIGE HOLDER-VORTEILE



Vielseitigkeit



Knicklenkung



Echter Allradantrieb



Radlastausgleich



Vier gleich große Räder

EIN HOLDER IST IMMER WIRTSCHAFTLICH

Wer rechnen kann, kommt um Holder nicht herum: In der Anschaffung kostet ein Holder vielleicht etwas mehr als andere Fahrzeuge, aber auf lange Sicht ist er deutlich wirtschaftlicher: Die hohe Qualität sorgt für eine längere Lebensdauer und für geringere Reparaturkosten.

Außerdem ist der Wiederverkaufswert deutlich höher als bei anderen Fahrzeugen. Ein Holder ist also eine Investition, die sich auszahlt.

Optimale Beratung, Verkauf und Service bei Ihrem Holder-Partner:

Max Holder GmbH
Max-Holder-Straße 1
72555 Metzingen
Deutschland

Telefon: +49 7123 966-0
Telefax: +49 7123 966-213

info@max-holder.com
www.max-holder.com