

HOLDER

KEINE KOMPROMISSE



HOLDER F 560

TECHNISCHE DATEN HOLDER F 560

| | | |
|----------------------|---|---|
| Motor | Motor | Deutz-4-Takt Diesel, 3619 cm ³ |
| | Leistung | 45,9 kW (62 PS) |
| | Zylinder | 4 |
| Antrieb | Kühlung | Integrierte Öl-Luftkühlung |
| | Luftfilter | Trockenluftfilter mit akustischer Warneinrichtung |
| | Tankinhalt (Kraftstoff) | 51 l |
| | Getriebe | Vollsynchron 12-Gang Wendegetriebe |
| | Antrieb | permanenter Allradantrieb, 4 gleich große Räder |
| | Differenzialsperre | vorne und hinten, gleichzeitig elektrohydraulisch schaltbar, Bedienung über Kippschalter, wirkt 100% auf beide Achsen |
| | Max. Höchstgeschwindigkeit ² | 35 km/h |
| Hydraulik | Zapfwellen | Lastschaltbare, unab. Motorzapfwelle - vorn: 1000 U/min - hinten: 540 / 750 U/min |
| | Bremsen | hydraulisch betätigte nasse Mehrscheibenbremse, wirkt als Allradbremse auf alle 4 Räder |
| | Lenkung | Vollhydrostatische Knicklenkung (Load-Sensing) |
| | Hydraulikanlage/-pumpe | 35 l/min + 27,5 l/min (Tandempumpe) |
| | Hydraulikölmenge | 18 l |
| | Aushubkraft hinten/vorn | 1800 daN, Normdreipunkt KAT I / 700 daN, Frontdreipunkt KAT I |
| | Zusatzsteuerventile | Umfangreiche Erweiterungsmöglichkeiten abgestimmt auf den jeweiligen Einsatzzweck |
| Kabine | Kabine | Wahlweise Klappbügel, Teilkabine (mit Dach und Frontscheibe) oder Vollkabine |
| | Klimaanlage und Aktivkohlefilter | optional |
| Gewicht ¹ | Leergewicht | 1820 - 2320 kg |
| | zul. Gesamtgewicht | 2800 kg |
| | zul. Achslast vorn/hinten | 1700 kg |
| | Stützlast an der Anhängerkupplung | 600 kg |
| Maße | Radstand | 1448 mm |
| | Gesamtlänge mit Heckdreipunkt | 3309 mm |
| | Gesamthöhe mit Kabine ² | 2006 - 2075 mm |
| | Gesamthöhe mit Klappbügel ² | 2049 - 2116 mm |
| | Spur ² | 701 - 1144 mm |
| | kleinste Gesamtaußenbreite ² | 910 mm |

¹ einschl. Fahrer mit 75 kg, je nach Bereifung und Ausstattung ² je nach Bereifung

DER WENDIGE SCHLEPPER

Mit seinem kurzen Vorbau, der tiefgezogenen Haube und der besonders schmalen Gesamtbreite ist der Holder F 560 nicht nur extrem wendig, sondern bietet auch beste Übersicht bei allen Arbeiten.

Im Weinberg kann er seine Überlegenheit ausspielen: Mit dem permanenten Allradantrieb wird eine sehr hohe Steigfähigkeit erreicht. Durch den Radlastausgleich erreicht die Maschine beste Standfestigkeit und Bodenhaftung nicht nur in den Steilhängen. Dabei sorgen die vier gleich großen Räder für optimale Bodenschonung.



SERIENMÄSSIGE HOLDER-VORTEILE



Vielseitigkeit



Knicklenkung



Echter Allradantrieb



Radlastausgleich



Vier gleich große Räder

EIN HOLDER IST IMMER WIRTSCHAFTLICH

Wer rechnen kann, kommt um Holder nicht herum: In der Anschaffung kostet ein Holder vielleicht etwas mehr als andere Fahrzeuge, aber auf lange Sicht ist er deutlich wirtschaftlicher: Die hohe Qualität sorgt für eine längere Lebensdauer und für geringere Reparaturkosten.

Außerdem ist der Wiederverkaufswert deutlich höher als bei anderen Fahrzeugen. Ein Holder ist also eine Investition, die sich auszahlt.

Max Holder GmbH

Max-Holder-Straße 1
72555 Metzingen
Deutschland

Telefon: +49 7123 966-0
Telefax: +49 7123 966-213

info@max-holder.com
www.max-holder.com

Optimale Beratung, Verkauf und Service bei Ihrem Holder-Partner: