

HOLDER

KEINE KOMPROMISSE



HOLDER M 480
Einer für alles



SERIENMÄSSIGE HOLDER-VORTEILE



Vielseitigkeit



Knicklenkung



Echter Allradantrieb



Radlastausgleich



Vier gleich große Räder

VIELSEITIGKEIT

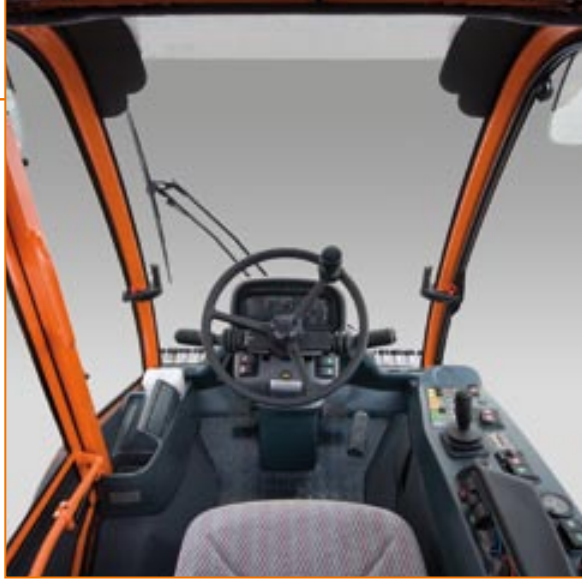


Unsere Produkte sind für den professionellen Ganzjahreseinsatz unter härtesten Bedingungen konstruiert. Gerade bei anspruchsvollen Aufgaben und schwierigem Terrain können die vielseitigen Fahrzeuge ihre Stärken voll ausspielen.

KNICKLENKUNG



Wendigkeit, Genauigkeit, Spurtreue und minimaler Wendekreis sind unschlagbare Vorteile der von Holder erfundenen Knicklenkung. Während der Fahrt oder auch im Stand wird beim Einlenken des Geräteträgers das gesamte Vorderteil in die neue Richtung gelenkt. Auch die Anbaugeräte folgen genau dem Lenkeinschlag.



Komfortable Kabine

Die große, ergonomische Kabine ist ein bequemer Ganztagesarbeitsplatz für alle vier Jahreszeiten.

Variable Lenk- und Sitzposition, Beinfreiheit auch bei Schuhgröße 48 und vielfältige Ablagemöglichkeiten beweisen Praxisnähe.

Mit der integrierten Klimaanlage behalten Sie im Sommer einen kühlen Kopf und im Winter immer klare Scheiben.

Durch die geringe Durchfahrthöhe bleibt das Fahrzeug dennoch tiefgaragentauglich.



Ergonomische Gerätebedienung

Über die sinnvoll gegliederte Bedienkonsole mit Joystick lassen sich sämtliche Funktionen schnell und exakt bedienen.



Fließende Geschwindigkeit

Bei einer Transportgeschwindigkeit bis 40 km/h schwimmen Sie im innerstädtischen Verkehr mit und kommen schnell an Ihr Ziel. Zusätzlich steht für jeden Einsatz die individuell passende Fahrstufe zur Verfügung.



Unübertroffene Wendigkeit

Der Lenkeinschlag von 45° macht das Fahrzeug zum Wendigsten seiner Klasse. Die extreme Positionierung der Achsen sorgt für zusätzliche Stabilität im Fahrverhalten und schafft die Möglichkeit schwere Anbaugeräte ohne Gegenballastierung aufzunehmen.



Unkomplizierte Wartung

Durch den wegschwenkbaren Kraftstofftank kann die tägliche Wartungsarbeit auch bei aufgesattelten Geräten einfach und schnell durchgeführt werden.

ECHTER ALLRADANTRIEB



Beide Achsen sind permanent angetrieben und mit der Differentialsperre 100% sperrbar. Das sorgt für überlegene Zug- und Schubleistungen auch auf problematischen Böden. Selbst in schwierigem Gelände und im Winterdienst ist ein Ausbrechen aus der Spur kein Thema.

RADLASTAUSGLEICH



Die ausgeklügelte Ausgleichsmechanik unter dem Knickpunkt hält die vier Allrad-angetriebenen Räder in allen Fahr- und Belastungszuständen satt auf dem Boden. Vor allem bei steilem oder unebenem Gelände aber auch beim Überfahren von Randsteinen ist der Holder dadurch klar im Vorteil.

VIER GLEICH GROSSE RÄDER



Die einheitliche Rädergröße sorgt durch gleichmäßigen Antrieb für optimale Bodenschonung und beste Traktion. Außerdem wird der Rollwiderstand reduziert, da immer spurüberdeckend gefahren wird.

TECHNISCHE DATEN HOLDER M 480

Motor	Motor	Deutz 4-Takt Turbo-Diesel, 3619 cm ³
	Leistung	56,5 kW (77 PS)
	Zylinder	4
	Kühlung	Integrierte Öl-Luftkühlung
	Luftfilter	Trockenluftfilter mit akustischer Warneinrichtung
Tankinhalt (Kraftstoff)		60 l
Antrieb	Getriebe	hydrostatischer Fahrtrieb digital-elektronisch gesteuert
	Antrieb	permanenter Allradantrieb, 4 gleich große Räder
	Differenzialsperre	vorne und hinten, gleichzeitig elektrohydraulisch schaltbar, Bedienung über Kippschalter, wirkt 100% auf beide Achsen
	Max. Höchstgeschwindigkeit ²	40 km/h
	Zapfwellen	Lastschaltbare, unab. Motorzapfwelle - vorn: 1000 U/min - hinten: 540 U/min
	Bremsen	hydraulisch betätigte Trommelbremsen
Hydraulik	Lenkung	Vollhydrostatische Knicklenkung (Load-Sensing)
	Hydraulikanlage/-pumpe	35l/min + 27,5 l/min (Tandempumpe)
	Hydraulikölmenge	42 l
	Aushubkraft hinten/vorn	2000 daN, Normdreipunkt KAT I und KAT II / 2000 daN, Normdreipunkt KAT I und KAT II
	Zusatzsteuerventile	Umfangreiche Erweiterungsmöglichkeiten abgestimmt auf den jeweiligen Einsatzzweck
Kabine	Kabine	Vollkabine
	Klimaanlage und Aktivkohlefilter	optional
Gewicht ¹	Leergewicht	2230 - 2390 kg
	zul. Gesamtgewicht	4000 kg
	zul. Achslast vorn/hinten	2500 kg
	Stützlast an der Anhängerkupplung	600 kg
Maße	Radstand	2005 mm
	Gesamtlänge mit Heckdreipunkt	4140 mm
	Gesamthöhe mit Kabine ²	2190-2250 mm
	Spur ²	990 - 1170 mm
	Kleinste Gesamtaußenbreite ²	1264 mm
Ladefläche/Pritschenmaße	1530 x 1200 x 300 mm	

¹ einschl. Fahrer mit 75 kg, je nach Bereifung und Ausstattung ² je nach Bereifung

VIER JAHRESZEITEN, EIN HOLDER

Die ganze Palette der Anbaugeräte steht Ihnen für den Ganzjahreseinsatz zur Verfügung. Ob Kehren, Mähen, Absaugen oder Räumen, der M 480 ist für alle Zwecke das perfekte Fahrzeug. Die Anbaugeräte können einfach, werkzeuglos und sicher durch eine einzige Person gewechselt werden. Lastschaltbare Zapfwellen mit einstellbaren Drehzahlen sorgen mit ihrer direkten Kraftübertragung vom Motor auf die Anbaugeräte für einen enorm hohen Wirkungsgrad. Eine Leistungshydraulik von bis zu einhundert Litern steht zur Verfügung.

EIN HOLDER IST IMMER WIRTSCHAFTLICH

Wer rechnen kann, kommt um Holder nicht herum: In der Anschaffung kostet ein Holder vielleicht etwas mehr als andere Fahrzeuge, aber auf lange Sicht ist er deutlich wirtschaftlicher: Die hohe Qualität sorgt für längere Lebensdauer, damit für geringere Reparaturkosten und weniger Standzeiten. Außerdem ist der Wiederverkaufswert deutlich höher als bei anderen Fahrzeugen. Ein Holder ist also eine Investition, die sich auszahlt.

Optimale Beratung, Verkauf und Service bei Ihrem Holder-Partner:

Max Holder GmbH

Max-Holder-Straße 1
72555 Metzingen
Deutschland

Telefon: +49 7123 966-0
Telefax: +49 7123 966-213

info@max-holder.com
www.max-holder.com