

HOLDER

SANS COMPROMIS



HOLDER L 780

DONNÉES TECHNIQUES HOLDER L 780

Caractéristiques	Moteur	Turbo-diesel quatre temps Deutz
	Puissance	56,5 kW (77 CV)
	Cylindres	4
	Refroidissement	Refroidissement air / huile intégré
	Filtre à air	Filtre à air sec avec dispositif d'avertissement acoustique
	Contenance du réservoir	51 l
	Entraînement	Transmission réversible 16/16
	Verrouillage du différentiel	Avant et arrière, enclenchables électriquement simultanément, facile à utiliser grâce à un interrupteur à bascule, agit à 100 % sur les deux essieux
	Vitesse limite maxi.	40 km/h
	Prises de force	prise de force moteur indépendante, embrayable sous charge, avant / arrière
	Freins	Freins multidisques humides à actionnement hydraulique / frein de stationnement mécanique
	Direction	Direction à articulation totalement hydrostatique (Load-Sensing)
	Poids ¹	Installation / pompe hydraulique
Quantité d'huile hydraulique		18 l
Capacité de relevage avant / arrière		750 kg / 2 250 kg, CAT I et CAT II
Soupapes de commande supplémentaires		Nombreuses possibilités d'extension, adaptées à toutes les utilisations
Filtre à charbon actif et climatisation		option
Poids à vide		2 305 - 2 728 kg
Poids total admissible		4 000 kg
Charge par essieu admissible avant / arrière		2 400 kg
Charge d'appui au niveau du dispositif d'attelage		800 kg
Dimensions		Empattement
	Longueur total avec attelage trois points arrière	3 422 - 3 566 mm
	Hauteur totale avec cabine²	2 153 - 2 236 mm
	Hauteur totale avec crochet rabattable²	2 033 - 2 116 mm
	Piste²	960 - 1 324 mm
	Largeur extérieure totale la plus étroite²	1 234 mm

¹ conducteur de 75 kg inclus, selon la pneumatique et l'équipement

² selon la pneumatique

LE CHARGEMENT INTÉGRAL

Le Holder L 780 : le chargeur plus puissant. Ses 77 CV en font, avec la technique supérieure de transmission et de prise de force, le partenaire de confiance pour toutes les missions et tous les équipements.

En cas d'équipements lourds semi-portés, de boucliers de déneigement ou de chargeurs frontaux, ce tracteur spécial dévoile tous ses talents. La confortable cabine, avec chauffage et climatisation, offre un poste de travail ergonomique tout au long de l'année.



UNE RENTABILITÉ TOUT AU LONG DES SAISONS

AVANTAGES HOLDER DE SÉRIE



Polyvalence



Direction articulée



Véritable transmission intégrale



Compensation de la charge des roues



Quatre roues de mêmes dimensions

UN HOLDER EST TOUJOURS RENTABLE

Quiconque sait compter ne peut passer à côté d'un Holder : Un Holder coûte un peu plus cher que les autres véhicules à l'achat, mais sur le long terme il est nettement plus économique. La qualité supérieure assure une durée de vie prolongée, et ainsi des frais de réparations moindres et des temps de pannes réduits. En outre, la valeur de revente est nettement supérieure que pour les autres véhicules. Un Holder est ainsi un investissement qui paye.

Conseil optimal, Vente et Services auprès de votre partenaire Holder :

Max Holder GmbH
Max-Holder-Straße 1
72555 Metzingen
Allemagne

Téléphone : +49 7123 966-0
Télécopie : +49 7123 966-213

info@max-holder.com
www.max-holder.com